മാനമെടുക്കാനാവു. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച് സ്ഥാപിക്കണ മെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 19.1.96-ൽ അന്നത്തെ സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കത്ത് അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കത്തിന് 25.2.'96 ൽ കേന്ദ്ര നിയമവ കുപ്പുമന്ത്രി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനയച്ച മറുപടിയിലും ഈ വസ്തുതകൾ പരാമർശിച്ചിരുന്നു. ഒ.പി. 20096/97 ആയി തിരുവനന്തപുരത്ത് ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച് സ്ഥാപിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസ്സ് കോടതി തള്ളുകയാണുണ്ടായത്.

(ഡി) ഒ.പി. 20096/97-ൽ ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യം നിരാകരിച്ചുകൊണ്ട് വിധി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

41 (2226) നെടുമ്പാശ്ശേരി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി :
ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി :
ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ :
ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :
ശ്രീ. വി.ജെ. പൗലോസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെടുമ്പാശ്ശേരി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിന് രൂപീകരിച്ച സൊസൈറ്റിയുടെ ഘടന എന്തായിരുന്നു;

(ബി) സൊസൈറ്റിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗങ്ങൾ ആരെല്ലാം ആയിരുന്നു;

(സി) സൊസൈറ്റിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്; പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പുതുതായി രൂപീകരിച്ച കമ്പനിക്കാണോ; സൊസൈറ്റിക്കാണോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സൊസൈറ്റി 1955 ലെ തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി ലിറ്ററി, സയന്റിഫിക് ആന്റ് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്ടിന്റെ കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരു സൊസൈറ്റി ആണ്.

(ബി) ഗവേണിംഗ് ബോഡിയുടെ ഭൂരിഭാഗം അംഗങ്ങൾ സംസ്ഥാന മന്ത്രിമാരും ഗവണ്മെന്റ് സെക്രട്ടറിമാരുമാണ്. സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് സൊസൈറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ. ഗവേണിംഗ് ബോഡിയുടെ അംഗങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.†

(സി) സൊസൈറ്റി ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തനം തുടരുന്നു.

(ഡി) വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പുതിയതായി രൂപീകരിച്ച കമ്പനിക്കാണ്.

42 (2227) കിഴക്കേകോട്ടയിൽ കാർ പാർക്കിംഗ്

ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

---

† അനുബന്ധം IV

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് കിഴക്കേക്കോട്ടയിൽ ബസ്സ് സ്റ്റാന്റിനോട് ചേർന്നുള്ള കാർ പാർക്കിംഗ് യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് ഭീഷണിയുണ്ടാക്കുന്നതായ പരാതി പോലീസിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇവിടെ കാർ പാർക്കിംഗിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) യാത്രക്കാർ തിങ്ങി നിറഞ്ഞ് ബസ്സ് കാത്തു നിൽക്കുന്നിടത്ത് വാഹന പാർക്കിംഗ് അശാസ്ത്രീയമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ബസ്സ് കാത്തുനിൽക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് നിരന്തര ഭീഷണി ഉയർത്തുന്ന ഇവിടത്തെ വാഹന പാർക്കിംഗ് നിർത്തലാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) 1.4.99 മുതൽ പാർക്കിംഗ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) യാത്രക്കാർ നിൽക്കുന്നിടത്ത് പാർക്കിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ഡി) ഉത്തരം (സി)യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാധകമല്ല.

43 (2228) ടി.എസ്. കനാലിന്റെ വികസനം

ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയ ജലപാതയായ ടി.എസ്. കനാലിന്റെ വികസനത്തിനു വേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതിലേക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന തുക എത്രയാണ്;

(സി) നെടുങ്ങണ്ട മുതൽ നടയറ കായൽ വരെയുള്ള ഭാഗം വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റാണ് എന്നും ആ ജോലി എന്നു തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ടി.എസ്. കനാലിന്റെ ഭാഗമായ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള കനാൽ ദേശീയ ജലപാത-3 ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കോവളം മുതൽ നടയറ വരെയുള്ള ഭാഗം പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരത്തിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കോവളം മുതൽ നടയറ വരെയുള്ള ഭാഗം പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 19.0 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പു ചെലവു വരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റാണ് കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 30 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തിവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly